

Epernon, une cité industrielle

Embarcadère à meules

Une voie spéciale transversale à la ligne du chemin de fer est aménagée dès 1866 pour le chargement des pierres et des meules. Cette voie n'est officialisée qu'en 1889. Un taquet d'arrêt des wagons est installé dans le mur de soutènement du talus sur lequel se trouvait une grue roulante qui approvisionnait les wagons.

