

Droue-sur-Drouette, de l'eau et des pierres, un patrimoine industriel

Front de taille

Depuis longtemps, les carrières de grès furent exploitées dans la commune. La rivière la Drouette canalisée par Vauban permettait de transporter le grès extrait des carrières pour les travaux de l'aqueduc de Maintenon entre 1685 et 1689. Mais la guerre arrêta les travaux en 1689. Pour les carrières, il a fallu attendre 1835 pour que localement on eût l'idée de faire des finances avec ces carrières. Jusqu'alors, si on avait besoin de pierres de grès, on se servait. Mais en 1835, la municipalité mis à bail ces carrières pour 99 ans afin d'en tirer profit.

De nombreux carriers se succédèrent les uns après les autres, parmi les plus importants on relèvera un certain Wisse d'origine suisse qui en tirait des meules afin de broyer le kaolin pour le Limousin ; il y eut aussi madame Deshoullières, messieurs Pernot, Mauduit, les frères Quéhan les uns pour des pavés, les autres des marches, certains comme le dernier plus spécialement pour les pavés de Paris.

L'arrivée de la voie ferrée à Epernon en 1849 va renforcer l'économie locale existante et contribuer au développement du territoire : amplification des échanges, diversification des produits, désenclavement, échanges intellectuels...

Avec ce nouveau moyen de transport, les exploitations des carrières prennent une nouvelle ampleur. D'exploitations locales, elles vont s'ouvrir à de nouveaux marchés. Les pierres meulières et les pavés vont être exportés vers la région parisienne, dans toute la France, puis dans le reste du monde.

Une renommée au-delà des frontières

Ces carrières faisaient vivre toute le territoire car elles employaient beaucoup d'ouvriers. Néanmoins, à la fin du 19^{ème} siècle, 40% de main d'œuvre arrivait de l'extérieur. Les meules issues des carrières étaient les meilleures de France et plus de douze millions d'entre-elles furent expédiées dans le monde entier, 97% de la production était exportée. Elles partaient à la Villette à Paris, puis à Rouen, jusqu'en Angleterre. C'est là, que les meules étaient distribuées dans les différents pays.

Le déclin des carrières

Entre les deux guerres, les moulins traditionnels disparurent progressivement et apparurent des minoteries modernes, utilisant des cylindres métalliques pour moudre le grain. Ce sera la fin des meules de pierre. De la même façon les carrières de grès furent malmenées par la concurrence étrangère et disparaîtront. Les routes ne seront plus pavées mais goudronnées.



Source : Association Mosaïque