

Epernon, une cité industrielle

Gare

Les travaux de construction commencent en 1845, la gare est terminée 1849. La ligne Paris Chartres est inaugurée par Louis Napoléon Bonaparte Président de la République la même année.

L'arrivée de la voie ferrée à Epernon en 1849 va renforcer l'économie locale existante et contribuer au développement du territoire : amplification des échanges, diversification des produits, désenclavement, échanges intellectuels...

Avec ce nouveau moyen de transport, les exploitations des carrières prennent une nouvelle ampleur. D'exploitations locales, elles vont s'ouvrir à de nouveaux marchés. Les pierres meulières et les pavés vont être exportés vers la région parisienne, dans toute la France, puis dans le reste du monde.

De nombreuses entreprises saisissent rapidement cette opportunité et le trafic prend un tel essor que la gare est agrandie dès 1851. Elle devient rapidement la troisième gare du département tant dans le transport de voyageurs que dans le trafic de marchandises. Plus de 40 wagons chargés partent chaque jour.

