

Epernon, une cité industrielle

Le port d'embarquement

Lors de la construction de l'aqueduc de Maintenon, Louis XIV s'étant rendu sur le chantier, trouva que celui-ci n'avancait pas assez vite. En effet, les pierres de grès sorties des carrières de Droue-sur-Drouette et d'Epernon étaient alors acheminées par la route sur des charrois tirés par des chevaux. Il demanda alors à Vauban de construire un canal pour que cet acheminement se fasse par voie d'eau.

Ce canal (plans de Louvois et Riquet) construit en 1684 et 1685 réunissait les eaux de trois rivières. Il fut d'abord désigné sous le nom de canal du Roi et porte aujourd'hui le nom de rivière Drouette. Il a fallu pour élever les eaux et les retenir dans le canal à écluses construire des digues. Ce canal a une largeur de 12 mètres afin de permettre le croisement de deux barges à fond plat. Ces barges de 10m sur 4 étaient tirées par des hommes.

Pour charger les barques une poutre était installée au travers du canal afin de les bloquer le temps du chargement.

Ce canal a été utilisé jusqu'en 1688 pour le transport de pavés de grès pour la construction de l'aqueduc.



Vanne :

Vanne à l'HAYE installée en 1809 pour réguler l'arrivée d'eau du moulin de Savonnière. M. L'Haye pose sur la photo.

